

AIMOL Turbo X Plus 10w30 RU 205 л

Полусинтетическое моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей и автопарков смешанного типа

ОПИСАНИЕ

AIMOL Turbo X Plus 10W-30 – полусинтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) для тяжело нагруженных турбированных дизельных двигателей уровня Евро-3 и ниже, а также части Евро-4, 5 согласно рекомендациям производителя техники. Используется в автомобилях без сажевых фильтров DPF и подходит для большинства автомобилей с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), системами Common Rail и системами каталитической нейтрализации (SCR NOx). Может использоваться в бензиновых двигателях и технике, работающих на сжиженном газе (LPG, пропан-бутан).

AIMOL Turbo X Plus 10W-30 увеличивает срок службы как дизельных, так и бензиновых двигателей европейских, японских и американских производителей, а также обладает повышенными интервалами замены. Масло разработано на основе передовой технологии смешения высококачественных базовых минеральных масел и синтетических компонентов, а также пакета присадок последнего поколения, что отражается на повышенных антиокислительных, диспергирующих, моющих и противоизносных свойствах.

AIMOL Turbo X Plus 10W-30 разработано с высоким уровнем содержания присадок и синтетических компонентов, эффективно контролирующими образование кислот и сажи, предотвращая коррозию, износ и отложения в двигателе.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo X Plus 10W-30 рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Дизельные турбированные и нетурбированные автомобили уровня Евро-3 и ниже ведущих европейских, японских и американских производителей
- Дизельные автомобили уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенные EGR и SCR системами без DPF фильтров согласно рекомендациям производителей техники
- Смешанные автопарки с бензиновой техникой (легковые автомобили, микроавтобусы), требующие применения масел уровня API SL и ниже
- Автомобили, работающие на сжиженном газе (LPG, пропан-бутан)
- Магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков
- Внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве
- Легковые дизельные автомобили, легкие грузовики и микроавтобусы
- Дизельные и бензиновые генераторы, требующие применения масел аналогичного уровня эксплуатационных свойств

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Благодаря применению синтетических базовых масел в рецептуре обеспечивается высокая окислительная стабильность, увеличенные интервалы замены, отличные вязкостно-температурные свойства, а также низкий расход масла на угар
- Благодаря применению высокотехнологичных присадок масло нейтрализует как сильные, так и слабые кислоты, образующиеся при сгорании топлива. Превосходные моющие свойства масла предотвращают отложения на высокотемпературных частях двигателя
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающие образование низкотемпературных отложений в картере
- Эффективные свойства против образования коррозии и пены, что снижает износ подшипников, а следовательно, увеличивается межремонтный интервал
- Отличная прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах, поэтому масло особенно рекомендуется для зимней эксплуатации
- Высокий и стабильный индекс вязкости
- Мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь всех элементов цилиндра-поршневой группы
- Увеличенный интервал замены согласно рекомендациям автопроизводителей
- Благодаря устойчивому к деградации полимеру-загустителю масло остается в своем классе вязкости (stay-in-grade), гарантируя стабильно-высокое давление в системе

СПЕЦИФИКАЦИЯ

AIMOL Turbo X Plus 10W-30 соответствует и превосходит следующие уровни требований/ спецификаций:

- API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
- ACEA E7, A3/B4
- JASO DH-1
- Volvo VDS-3
- MB 228.3
- MAN 3275-1
- Renault RLD-2
- MTU Cat.2
- Mack EO-N
- Cummins CES 20078/77/76
- Caterpillar ECF-2
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Global DHD-1
- ПАО «КАМАЗ»

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Значение
Код в 1С		54799
Плотность при 15°C, кг/м3	ASTM D4052	870
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	214
Вязкость по SAE		10W-30
Вязкость кинематическая при 40°C, мм2	ASTM D445	78.2
Вязкость кинематическая при 100°C, мм2	ASTM D445	11.8
Вязкость динамическая при -25°C (имитация холодного пуска CCS), мПа*с	ASTM D5293	5400
Вязкость динамическая при -30°C (прокачиваемость в вискозиметре MRV), мПа*с	ASTM D4684	40400
Индекс вязкости	ASTM D2270	145
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	11.2
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	10.5
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.3

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продуктам спецификациям гарантируется. Компания AIM b.v. прилагает все усилия для обеспечения точности указанной информации, но не несет никакой ответственности за любые убытки или ущерб, вызванными неполнотой данного текста, и, как результат, использованием данного продукта для любых применений, кроме явно указанных в данном описании.