

# ОРИГИНАЛ ИЛИ АНАЛОГ?

**ДЛЯ КАЖДОГО АВТОВЛАДЕЛЬЦА ВОПРОС ВЫБОРА МОТОРНОГО МАСЛА ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ САМЫХ ВАЖНЫХ. СЕГОДНЯ НА РЫНКЕ АВТОКОМПОНЕНТОВ СУЩЕСТВУЮТ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ НА ЛЮБОЙ КОШЕЛЕК И ЦЕЛИ: ОТ МОТОРНОГО МАСЛА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, КОТОРЫЕ ЭКСПЛУАТИРУЮТСЯ ТОЛЬКО В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ, ДО ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЛЯ ВОЖДЕНИЯ НА СПОРТИВНЫХ ТРАССАХ. НО ОЧЕВИДНО, ЧТО РАНО ИЛИ ПОЗДНО ВЛАДЕЛЕЦ АВТОМОБИЛЯ, КАК ЛЕГКОВОГО, ТАК И ГРУЗОВОГО, ЗАДАЕТСЯ ВОПРОСОВ: ОРИГИНАЛ ИЛИ АНАЛОГ?**

Для того, чтобы ответить на этот вопрос, необходимо, в первую очередь, понимать, что влияет на качество моторного масла. Моторное масло — это 80% базового масла, качество которого определяет лишь 20% свойств готового продукта, и 20% присадок, которые влияют на его основные эксплуатационные характеристики. Именно в этих 20% и заложена вся коммерческая и преимущественная составляющая того или иного продукта, который попадает в руки конечному потребителю. Когда мы говорим «оригинальные» масла, мы подразумеваем масла, которые предназначены для заливки в автомобили определенных марок. Но нужно обратить внимание на тот факт, что все эти масла являются PRIVATE LABEL и производятся на заказ теми же брендами, которые изготавливают и собственные продукты. Причем вполне может быть, что рекомендованное или аналогичное рекомендованному масло может по своим эксплуатационным характеристикам превосходить оригинальные моторные масла.

Переход с оригинальных масел на аналогичные им происходит, в основном, в постгарантийный период эксплуатации автомобиля, но даже тогда, когда автомобиль находится на гарантии, страхи использования моторного

масла не оригинального или не прописанного в сервисной книге преувеличены.

Михаил Запунный, технический специалист ООО «Аймол Лубрикантс»: «Замена оригинальных моторных масел на аналогичные всегда вызывает вопрос о их совместимости. Как правило, моторные масла, являющиеся аналогами, изготавливаются на схожем с оригинальными маслами пакете присадок и типе базового масла, а отличаться могут лишь процентным соотношением состава. Поэтому замена оригинального масла на аналогичное не имеет каких-либо негативных последствий для техники, так как они полностью совместимы.»

Нина Харитоновна, руководитель отдела маркетинга ООО «Аймол Лубрикантс»: «На сегодняшний день существует множество альтернатив выбора того или иного моторного масла, но часто покупатель выбирает либо тот продукт, который уже использовал, либо следует рекомендациям авторитетных для него людей. Наш случай — это именно рекомендации. AIMOL — это премиальный бренд, и большинство наших покупателей, прежде чем купить AIMOL для своего автомобиля уже знают, как наше масло работает на примере отзывов спортсменов или потребителей.



Круг наших покупателей растёт, и поэтому было решено не ограничивать ассортимент только спортивной линейкой, которая как раз и является самой популярной, и линейкой Streetline, а также предложить рынку моторные масла аналогичные оригинальным. Так появилась серия AIMOL PRO LINE, которая предназначена для сервисного обслуживания современных легковых автомобилей.»

**Ассортимент AIMOL PRO LINE — это полностью синтетические моторные масла, разработанные с учетом самых актуальных специфических требований автопроизводителей. В серию Pro Line включены:**

PRO LINE V 5W-30 — для использования в двигателях автомобилей производства концерна VAG Group (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda).

PRO LINE F 5W-30 — для использования в двигателях автомобилей марки Ford.

PRO LINE M 5W-30 — для использования в двигателях автомобилей марки Mercedes.

PRO LINE B 5W-30 — для использования в двигателях автомобилей марки BMW, Mini, а также автомобилей других марок, требующих использования синтетических масел класса вязкости 5W-30.

Отдельно необходимо подчеркнуть, что моторное масло PRO LINE F 5W-30 имеет официальный допуск Ford WSS-M2C913-D — самый высокий на данный момент. Данный допуск заменяет WSS-M2C913-C, которым сегодня обладают не все моторные масла. Даже оригинальное масло Ford Formula F 5W-30 имеет допуск WSS-M2C913-C.

Основное преимущество моторного масла AIMOL PRO LINE F 5W-30, обладающего новейшим допуском WSS-M2C913-D в том, что оно имеет более высокое щелочное число масла, а соответственно и увеличенный интервал замены. Кроме того, в состав данного масла входят инновационные компоненты-бораты. Это противоизносные и противозадирные присадки, которые активируются при высоких температурах, покрывают поверхность металла и защищают трущиеся поверхности, что в итоге приводит к уменьшению трения между ними, а следовательно, и снижению износа. При добавлении к маслу стандартной противоизносной присадки ZDDP (дитиофосфат цинка) трение и износ лишь снижаются, а при добавлении боратов сводятся к минимуму.

[www.aimol.ru](http://www.aimol.ru)  
[info@aimol.ru](mailto:info@aimol.ru)

[www.shop.aimolracing.ru](http://www.shop.aimolracing.ru)

