

AIMOL HYTRAN UTTO 10W-30 RU 20 л

Высококачественное универсальное трансмиссионное масло для тракторов

ОПИСАНИЕ

AIMOL Hytran UTTO 10W-30 – многофункциональное трансмиссионное масло класса UTTO для использования в трансмиссиях, сцеплении, главных передачах и системах мокрых тормозов сельскохозяйственных тракторов и внедорожной техники, работающих в широком диапазоне температур. Специально разработано для трансмиссий бульдозеров, тракторов и других сельскохозяйственных машин, также используется в качестве жидкости сцепления, гидроусилителя руля, гидравлической системы и гидротрансформаторов. Разработано на основе глубоочищенных базовых масел и пакета присадок последнего поколения для обеспечения высокой эффективности работы в самых сложных условиях и продления срока службы коммерческих и сельскохозяйственных тракторов.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Высоконагруженные трансмиссии, дифференциалы, главные передачи, системы отбора мощности сельскохозяйственных тракторов, карьерной и дорожно-строительной техники
- Гидравлические системы
- Системы «мокрых» тормозов

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная защита от коррозии как черных, так и цветных металлов
- Стабильность к окислению
- Отличные характеристики по стойкости к образованию пены, что снижает вибрацию в тормозах и улучшает отклик систем
- Отличные фрикционные характеристики благодаря модификаторам трения, что предотвращает скрип и шум тормозов, находящихся в масляной ванне
- Предотвращает проскальзывание «мокрых» тормозов
- Очень прочная масляная пленка на разрыв
- Хорошие противоизносные и противозадирные EP («Extreme Pressure») свойства снижают износ и увеличивают производительность
- Полная совместимость с эластомерами
- Превосходные термоокислительные свойства, что продлевает срок службы гидравлических систем и улучшает их работу
- Хорошая фильтруемость и прокачиваемость масла обеспечивают снижение трения и износ, а также плавную работу при запуске
- Продлевает срок службы трансмиссии

СПЕЦИФИКАЦИЯ

AIMOL Hytran UTTO 10W-30 выполняет и превосходит следующие уровни требований/ спецификаций:

- API GL-4
- ISO VG 68
- DIN 51524 ч.3 (HVLP)
- Ford M2C 134 A/B/C/D
- Massey Ferguson M1143
- Volvo WB 101
- Ford FNHA-2-C-200, C-201
- Ford M2C 134A, 134B, 134C, 134D
- Ford M2C 86A, 86B, 86C
- Ford M2C 41, 43, 48B, 48C, 53A, 53B, 77A, 92A, 142A, 143, 159A
- Massey Ferguson 1141/ 1135/ 1138/1143/1145
- Case MS 1204, 1206, 1207, 1209
- JIC 143, 144, 145
- Volvo WB 101
- Renk Doromat 873, 874A, 874B
- John Deere J14A, J14B, J14C, JTD 303, J121A
- John Deere J20A, J20B, J20C, J20D
- White Farm Q1826
- Allison C3/C4
- Denison HF-1, HF-2
- Eaton M2950S, M-280-S
- Caterpillar TO-2
- Kubota UDT

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Значение
Код в 1С		55067
Плотность при 20°C, кг/м ³	ASTM D1298	866
Кинематическая вязкость при 40°C, сСт	ASTM D445	69.6
Кинематическая вязкость при 100°C, сСт	ASTM D445	11.1
Вязкость в MRV тесте при -35°C, мПа■с	ASTM D2983	53000
Вязкость в CCS тесте при -25°C, мПа■с	ASTM D5293	3700
Индекс вязкости	ASTM D2270	151
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продуктам спецификациям гарантируется. Компания AIM b.v. прилагает все усилия для обеспечения точности указанной информации, но не несет никакой ответственности за любые убытки или ущерб, вызванными неполнотой данного текста, и, как результат, использованием данного продукта для любых применений, кроме явно указанных в данном описании.