

AIMOL Turbo X Plus 10W-40 205 л

Моторное масло на основе синтетических технологий для тяжело нагруженных дизельных двигателей и автопарков смешанного типа

ОПИСАНИЕ

AIMOL Turbo X Plus 10W-40 – моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) для тяжело нагруженных турбированных дизельных двигателей уровня Евро-3 и ниже, а также части Евро-4, 5 согласно рекомендациям производителя техники. Вырабатывается с использованием синтетических базовых масел и передового пакета присадок, благодаря которым обеспечивается высокая окислительная стабильность и увеличенный срок службы масла, улучшенные вязкостно-температурные свойства и низкий расход на угар. Используется в автомобилях без сажевых фильтров DPF и подходит для большинства автомобилей с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), системами Common Rail и системами каталитической нейтрализации (SCR NOx). Может использоваться в бензиновых двигателях и технике, работающих на сжиженном газе (LPG).

AIMOL Turbo X Plus 10W-40 обладает очень высокими эксплуатационными свойствами, что обеспечивает отличные моющие и диспергирующие свойства, превосходную защиту от полировки зеркала цилиндров. Увеличивает срок службы как дизельных, так и бензиновых двигателей европейских, японских и американских производителей.

AIMOL Turbo X Plus 10W-40 снижает образование низко- и высокотемпературных отложений и шлама на деталях двигателя, а также гарантирует отличные пусковые свойства при очень низких температурах.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo X Plus 10W-40 рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Дизельные турбированные и нетурбированные автомобили ведущих европейских, японских и американских производителей уровня Евро-3 и ниже, а также части Евро-4 и Евро-5, оснащенных EGR и SCR системами без DPF фильтров согласно рекомендациям производителей техники
- Магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков, автобусы, внедорожная техника для горной и строительной промышленности, а также сельского хозяйства
- Смешанные автопарки с бензиновой техникой (легковые автомобили, микроавтобусы), требующие применения масел уровня API SL и ниже
- Автомобили, работающие на сжиженном газе (LPG, пропан-бутан), легковые дизельные автомобили, легкие грузовики и микроавтобусы
- Дизельные и бензиновые генераторы, требующие применения масел аналогичного уровня эксплуатационных свойств

ПРЕИМУЩЕСТВА

Благодаря применению синтетических базовых масел в рецептуре обеспечивается высокая окислительная стабильность, увеличенные интервалы замены, отличные вязкостно-температурные свойства, а также низкий расход масла на угар

Благодаря применению высокотехнологичных присадок масло нейтрализует как сильные, так и слабые кислоты, образующиеся при сгорании топлива. Превосходные моющие свойства масла предотвращают отложения на высокотемпературных частях двигателя

Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающие образование низкотемпературных отложений в картере

Эффективные свойства против образования коррозии и пены, что снижает износ подшипников, а следовательно, увеличивается межремонтный интервал

Улучшенная прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах

Высокий и стабильный индекс вязкости

Низкое образование зольных отложений благодаря низкому содержанию сульфатной золы

Мощные противоизносные свойства благодаря уникальным молибдатным присадкам, продлевающим жизнь всех элементов цилиндра-поршневой группы

Увеличенный интервал замены согласно рекомендациям автопроизводителей

Благодаря устойчивому к деструкции полимеру-загустителю масло остается в своем классе вязкости (stay-in-grade), гарантируя стабильно-высокое давление в системе

СПЕЦИФИКАЦИЯ

AIMOL Turbo X Plus 10W-40 соответствует и превосходит следующие уровни требований/ спецификаций:

- API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
- ACEA E7, A3/B4
- JASO DH-1
- Volvo VDS-3
- MB 228.3
- MAN 3275
- Renault RLD-2
- MTU Cat.2
- Mack EO-M Plus, EO-M, EO-N
- Cummins CES 20078
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2
- Deutz DCQ-III
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Global DH-1
- KAMAZ

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Значение
Код в 1С		38023
Индекс вязкости	ASTM D2270	154
Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D4052	865
NOACK испаряемость при 250°C, %	ASTM D5800	9.8
Вязкость в MRV тесте при -30°C, мПа■с	ASTM D5293	32100
Вязкость в CCS тесте при -25°C, мПа■с	ASTM D4684	5800
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	224
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	104.4
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	15.3
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	11.2
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.25
Страна производства		Россия

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продуктам спецификациям гарантируется. Компания AIM b.v. прилагает все усилия для обеспечения точности указанной информации, но не несет никакой ответственности за любые убытки или ущерб, вызванными неполнотой данного текста, и, как результат, использованием данного продукта для любых применений, кроме явно указанных в данном описании.