

## AIMOL Turbo Synth CK-4 10W-40

Высококачественное моторное масло типа Mid SAPS для тяжелых условий эксплуатации

### ОПИСАНИЕ

AIMOL Turbo Synth CK-4 10W-40 – полностью синтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (Mid SAPS). Полностью соответствует требованиям новейшей спецификации API CK-4. Обладает наивысшими эксплуатационными свойствами для применения в современных экологичных двигателях уровня Евро-6 и ранее с пониженной токсичностью выхлопа и оснащенных каталитическими нейтрализаторами и/или фильтрами сажевых частиц DPF. Масло предназначено для обеспечения повышенной защиты от окисления, потери вязкости из-за сдвига и аэрации, обеспечивает надежную защиту катализаторов от отравления, предотвращает блокировку фильтра сажевых частиц. Снижает износ двигателя, поршневые отложения, изменение низко- и высокотемпературных свойств, а также устойчиво к увеличению вязкости, связанной с сажей.

AIMOL Turbo Synth CK-4 10W-40 увеличивает срок службы как дизельных, так и бензиновых двигателей американских, европейских и японских производителей, а также обладает высокими интервалами замены согласно рекомендациям производителей техники.

AIMOL Turbo Synth CK-4 10W-40 разработано для использования во всех типах дизельных двигателей с содержанием серы в топливе 500 ppm. Тем не менее, использование дизельного топлива с содержанием серы более 15 ppm может повлиять на долговечность и/или интервалы замены моторного масла. Сверьте интервалы межсервисного обслуживания с изготовителем двигателя. Масла API CK-4 превышают требования спецификаций API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4 и CH-4 и могут эффективно смазывать двигатели, работающие на маслах указанных категорий API.

### ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo Synth CK-4 10W-40 рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Дизельные безнаддувные и турбонаддувные автомобили ведущих европейских, японских и американских производителей, оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF) и каталитическими нейтрализаторами (DOC), а также двигатели более старых типов
- Дизельные двигатели с EGR системами, а также без них
- Магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков
- Автобусы
- Внедорожная высоконагруженная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве
- Смешанные автопарки с бензиновой техникой, микроавтобусами, погрузчиками и легковыми автомобилями

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Удлиненный интервал замены согласно рекомендациям производителей техники
- Совместимость с системами очистки выхлопных газов, увеличение ресурса сажевого фильтра, сокращение простоев техники при его очистке
- Повышенная экологичность отработавших газов
- Отличная термическая и антиокислительная стабильность
- Устойчивость к загустеванию и накоплению сажи
- Благодаря повышенному уровню щелочного числа обеспечивается более длительная защита двигателя от отложений и лучшая нейтрализация кислотных примесей, образующихся при сгорании топлива
- Сокращение складских остатков и ассортимента благодаря универсальности применения и всесезонности продукта
- Высокие моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающих образование низкотемпературных отложений в картере
- Эффективные свойства против образования коррозии и пены
- Высокий и стабильный индекс вязкости
- Низкий угар масла и стабильное давление в масляной системе
- Высокая прочность масляной пленки, мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь цилиндров, поршней, колец, клапанов и инжекторов

### СПЕЦИФИКАЦИЯ

AIMOL Turbo Synth CK-4 10W-40 соответствует и превосходит следующие уровни требований/ спецификаций:

- API CK-4/CJ-4/SN
- ACEA E9/E7
- MB 228.31
- MAN 3275/3575
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086/20081
- Detroit Diesel DDC 93K218/93K218
- Mack EO-O Premium Plus/ EOS-4.5
- Volvo VDS-4/VDS-4.5
- Renault RLD-3/RLD-4
- MTU 3.1/2.1
- Deutz DQC IV-10 LA/ DQC III-10 LA

## ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Значение
Код в 1С		64639
Индекс вязкости	162	ASTM D2270
Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	856	ASTM D4052
Температура вспышки в открытом тигле, °C	228	ASTM D92
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	98,8	ASTM D445
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	15,2	ASTM D445
Вязкость динамическая при -30°C (прокачиваемость в вискозиметре MRV), мПа·с	22 400	ASTM D4684
Вязкость динамическая при -25°C (прокачиваемость в вискозиметре MRV), мПа·с	4950	ASTM D5293
Температура застывания, °C	-39	ASTM D97
Щелочное число, мг КОН/г	10	ASTM D2896
Испаряемость по NOACK, %	8.2	ASTM D5800
Сульфатная зольность, % масс.	0.92	ASTM D874

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продуктам спецификациям гарантируется. Компания AIM b.v. прилагает все усилия для обеспечения точности указанной информации, но не несет никакой ответственности за любые убытки или ущерб, вызванными неполнотой данного текста, и, как результат, использованием данного продукта для любых применений, кроме явно указанных в данном описании.